

80 HARRIER FULL LED TAIL LAMP

－取り付け・取り扱い説明書－

このたびは、80系ハリアー用フルLEDテールランプをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書は自動車整備技能検定取得者の方を対象に記述しております。製品の取り扱い・取り付けには、自動車に関し正しい技術・知識を要します。取り付けに関しましては、自動車整備工場やプロショップにてご依頼下さい。本製品の内用及び付属部品は、改良のため予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

【免責事項】 装着前に必ずお読みください。

- ・本書記載の指示を無視した使用により発生した事故・損害等に関しまして当社は賠償の責を一切負いかねます。
- ・当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は一切責任を負いかねます。
- ・商品を加工・破損等された場合は、保証の対象外となります。

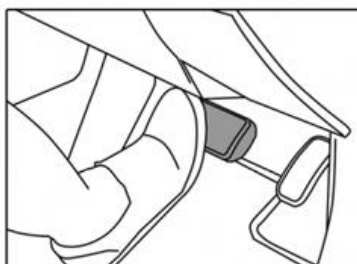
【取り付け上のご注意】 下記記載事項を必ずお守りください。

- ◎交換作業の際は、バッテリーのマイナス端子を取り外し、5分以上経過してから行ってください。
 - ◎換手順を誤りますと、大変危険です。必ずお車の状態・製品を確認したうえで行ってください。
 - ◎作業は必ずプロショップ、整備工場にて行ってください。
 - ◎本製品の分解・改造は行わないでください。
 - ◎車両・本製品への傷防止の為、作業前に各部養生を行ってください。
- ※本書は80系前期ハリアーの装着手順を記載しております。
年式・グレード等により本書と異なる場合は、整備解説書等をご参考の上作業をしてください。
- ◎ウインカーポジションキット等、ウインカーを常時点灯させる製品のご使用は絶対におやめください。
 - ※ハイフラッシュ防止抵抗が常時過熱され、最悪の場合車両火災の原因となります。

各機能切り替え方法

本製品にはウインカーの点灯パターン(点滅回シークンシャル)と、オープニング機能のON/OFF、リセット機能がございます。各機能の切り替え方法は下記の通りです。

オープニング機能のON/OFF

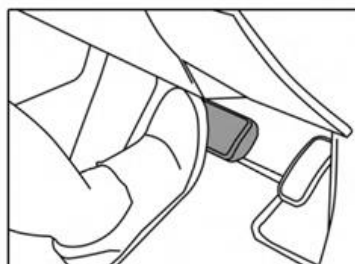


①エンジンOFFの状態でブレーキを踏む込む



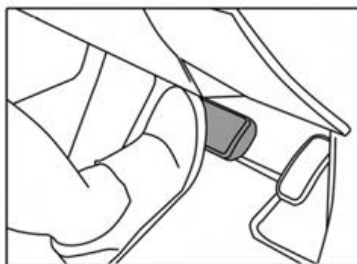
3回切り替え

②スイッチを素早く3回ON/OFFする



③ブレーキを5秒以上保持してから足を離す

ウインカー点灯パターンの切り替え

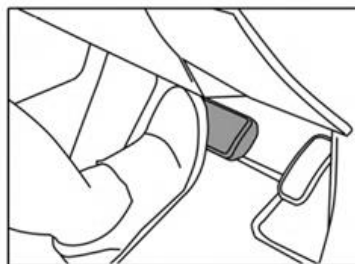


①エンジンOFFの状態でブレーキを踏む込む



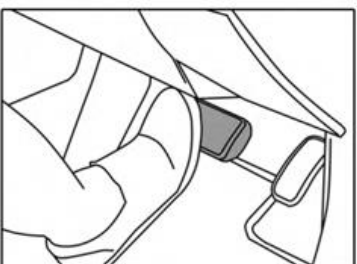
5回切り替え

②スイッチを素早く5回ON/OFFする



③ブレーキを5秒以上保持してから足を離す

リセット機能 (左右の動きがずれた場合などに使用)

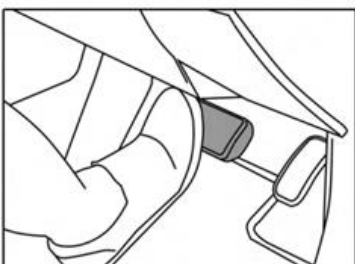


①エンジンOFFの状態でブレーキを踏む込む



7回切り替え

②スイッチを素早く7回ON/OFFする



③ブレーキを5秒以上保持してから足を離す

【注意事項】

スイッチの切り替えが早すぎる・遅すぎる場合、正常に切り替えができない場合がございます。切り替え後は点灯パターンの切り替えができているかをご確認ください。

アウターテールランプの取り外し



①カバーを取り外します。

②ボルトを取り外します。

③テールランプを後方へ引き抜くように取り外します。



④側面にはクリップがありますのでご注意ください。
※クリップは車体側に固定されています。

⑤後部にピンが刺さっています。
※固く固定されておりますので力加減にご注意ください。

⑥下部にもクリップがありますのでご注意ください。



⑦テールランプ裏側のソケットを取り外します。

⑧テールランプ裏側のグレーのキャップを開け、内部のコネクターを取り外し、車体側とテールランプを切り離します。

アウターテールランプの取り外し



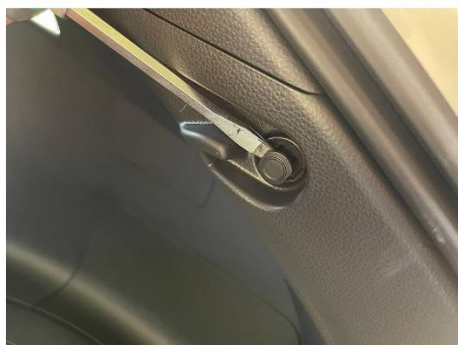
⑨トランク部のカバーを取り外します。



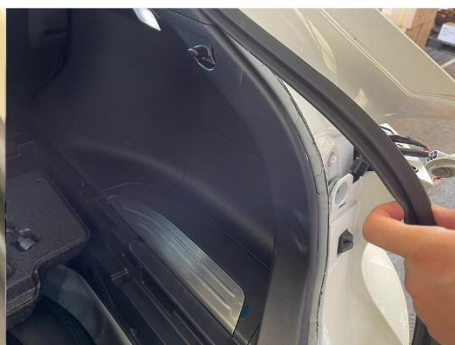
⑩カバー下部の収納BOXや工具類を取り出します。



⑪スカッフ部のカバーを取り外します。



⑫内張り側のプッシュリベットを取り外します。



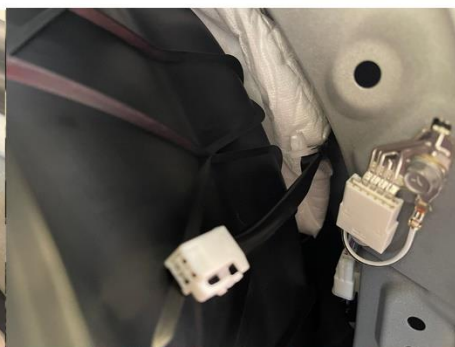
⑬ウェザーストリップを剥がします。



⑭内張の手前側を引き剥がし、内側のハーネスにアクセスします。



⑮コネクターの位置は写真をご参照ください。
※グレード・装備品の有無により異なる場合がございます。

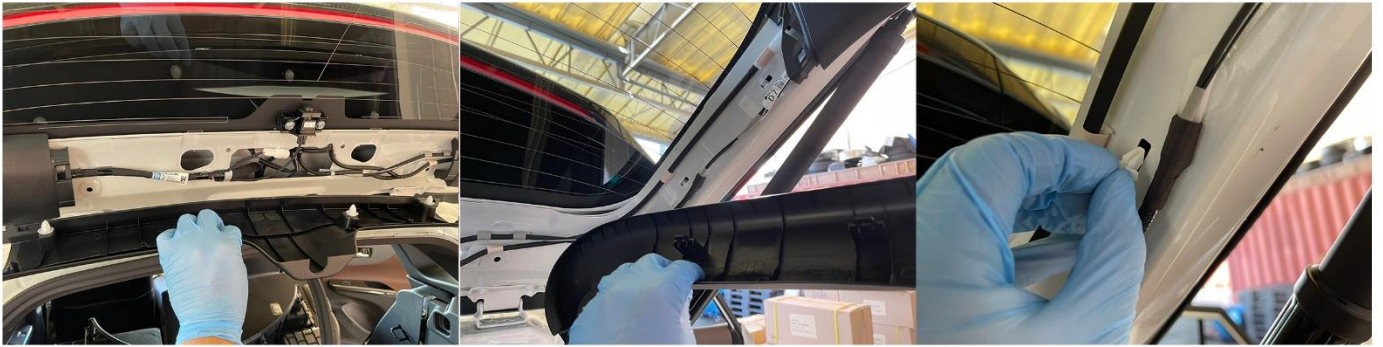


⑯テールランプのコネクターを取り外します。
※スペースが狭く作業が難しい場合は、内張を取り外し作業を行ってください。



⑰防水キャップをめくり、テールランプのハーネス一式を取り外します。

インナーテールランプの取り外し



①リアゲート上部の内張りを取り外します。

②リアゲート側面の内張りを取り外します。

③側面はクリップが残りやすい為、車体側に残ったクリップは取り外し、内張りに戻してください。



④背面内張り下部のスイッチは、裏側より爪を押しだし、取り外しを行います。

⑤写真のサービスホールよりスイッチ裏へアクセスします。

⑥スイッチ部が外れましたら、カプラーを取り外し、内張りを取り外します。



⑦内張りを取り外した状態でクリップの残りの場合は取り外し、内張りへ戻してください。

⑧裏面のグロメットは後に配線を通す為、取り外しを行います。

⑨ガーニッシュ裏側のボルトを取り外します。
※中央は首振りのソケットレンチのご使用をお勧めします。

インナーテールランプの取り外し



- ⑩首振りのソケットが無い場合、スパナでの取り外しも可能ですが、鉄板の断面は非常に鋭利ですのでご注意ください。
- ⑪ガーニッシュは一部クリップ止めとなっております。外れにくい場合、裏側からクリップを押し出してください。
- ⑫テールランプと同様、後方へ引き抜くように取り外します。



- ⑬ガーニッシュ裏側のカプラーを取り外し、リアゲート側から引き離します。
- ⑭エンブレムを固定する、中央の+ビスを取り外します。
- ⑮爪がございますので、裏側から爪を押し、引き抜きます。



- ⑯中央のナットを取り外します。
- ⑰外側のナットを取り外します。
- ⑱カプラーを取り外し、テールランプを取り外します。

配線の接続に関する注意点など



①アウターテールランプの配線を一度取り外します。
※グロメットを取り外し、内部のカプラーを外します。



②取り外した配線を車体側へ装着します。



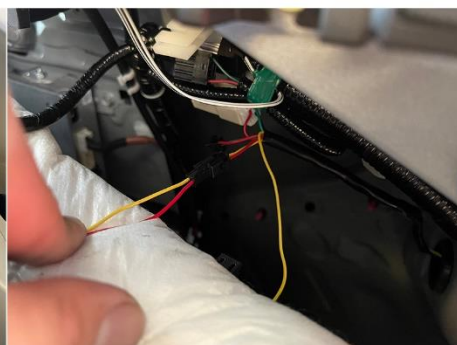
③裏側のグロメットがしっかり取り付け出来ている事をご確認ください。



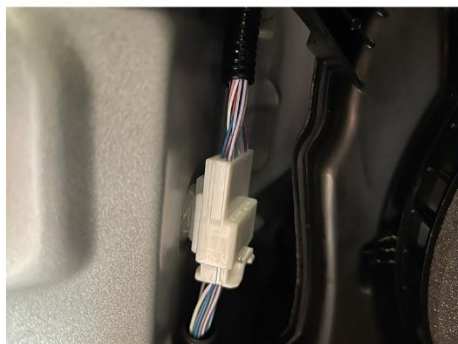
④カプラーを装着します。



⑤ソケットを装着し、グロメットをしっかりと差し込んでください。



⑥黄色線は助手席側の集中カプラーへ取り回します。
※長さが足りない場合は延長を行ってください。



⑦助手席側のカプラー本体を取り外します。
★ウインカー消灯キットは、こちらのカプラーの間に割り込みし装着します。

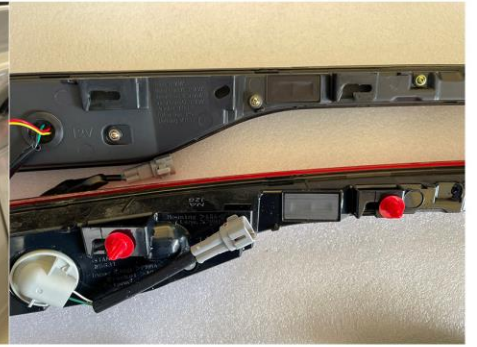
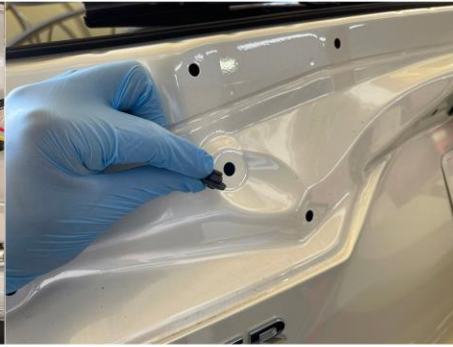
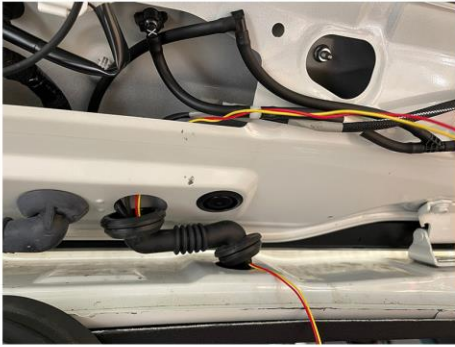


⑧検電テスター用いて、ウインカーの+線を確認します。



⑨左右のウインカー線の+を⑧にて確認した位置に結線します。
★消灯キット使用時はそちらの配線に接続します。

配線の接続に関する注意点など

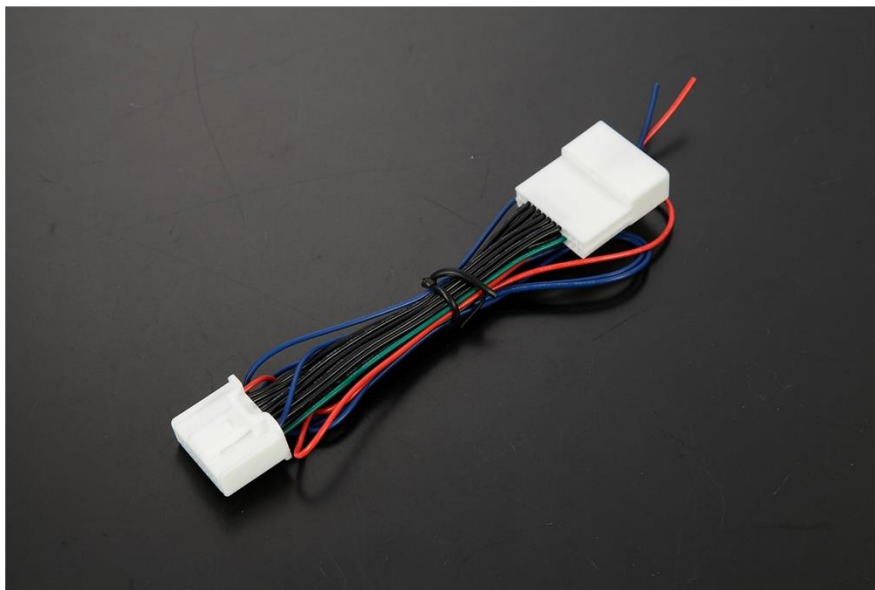


⑩インナーテールランプ用の延長ハーネスは純正ハーネスを取り外し車外へ引き抜きまに沿わすように取り回しを行います。
⑪延長ハーネスをグローメットを外し車外へ引き抜きまに沿わすように取り回しを行います。
⑫純正テールランプよりクリップを移植します。その後、ガーニッシュへテールランプを固定します。

⑬カプラーを装着します。左右テールの取り付けができましたら、延長ハーネスを接続し、逆手順で装着します。



純正ウインカー消灯&電源取り出しハーネス説明書



本製品はバンパー下部のウインカーを消灯及び、本製品に内蔵のウインカーの電源取り出しに使用します。



青線：右ウインカー



赤線：左ウインカー

付属のエレクトロタップを用いて製品側の黄色配線へ接続を行いご使用ください。

※保安基準上、テールランプ側のウインカーと純正ウインカーの同時点灯は基準を満たしませんので、本品の装着を強くお勧めします。

※本品を装着した場合、車検対応となる事を保証するものではありません。