



# DA17V/W EVERY HEAD LIGHT UNIT

【ハロゲン車用】

## -取り扱い説明書-

このたびは、DA17 系エブリイ用ヘッドライトユニットをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書は自動車整備技能検定取得者の方を対象に記述しています。製品の取り扱い・取り付けには、自動車に関し正しい技術・知識を要します。取り付けに関しましては、自動車整備工場やプロショップにてご依頼下さい。本製品の内用及び付属部品は、改良のため予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

### 【免責事項】 装着前に必ずお読みください。

- ・本書記載の指示を無視した使用により発生した事故・損害等に関しまして当社は賠償の責任を一切負いかねます。
  - ・商品を加工・破損等された場合は、保証の対象外となります。
  - ・製品は製造工程にて防水処理を行っておりますが、曇り及び水漏れは保証対象外となります。
- 点灯確認後、防水強化を行って頂きますことをお勧めします。
- ・当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は一切責任を負いかねます。

### 【取り付け上のご注意】 下記記載事項を必ずお守りください。

- ・交換作業の際は、バッテリーのマイナス端子を取り外し、5 分以上経過してから行ってください。
  - ・換手順を誤りますと、大変危険です。必ずお車の状態・製品を確認した上で行ってください。
  - ・商品は点灯確認を行ってからお取り付けください。
  - ・作業は必ずカーショップ、整備工場にて行ってください。
  - ・本製品の分解・改造は行わないでください。
  - ・車両・本製品への傷防止の為、作業前に各部養生を行ってください。
- ※年式・グレード等により本書と異なる場合は、整備解説書等をご参考の上で作業を行ってください。
- ・本製品とウインカーポジションキットの併用は故障の原因となりますので、同時装着は行わないようご注意ください。
  - ・車検に関しましては、各地域、各検査官により見解が異なる場合がございます。
- ※念のため、純正品はお手元に保管していただくことをお勧めします。

## ■取り付け方法



1.前面と上部にあるボルト2本、矢印のプッシュリベットを取り外します。



2.側面のボルト1本を取外し、ライト本体の脱着・固定が可能となっています。



3.配線はすべてカプラーオンとなっていますので、純正品と差し替え装着します。

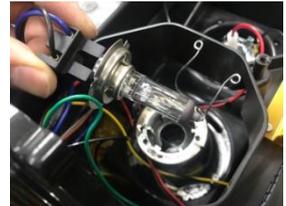
## ■ハイフラッシュ防止抵抗及びバルブ交換



・こちらはウインカーハイフラッシュ防止抵抗です。点灯時は発熱しますので取り扱いにはご注意ください。



・カバーの3か所のネジを外しバルブにアクセスが可能です。ハイビームはH1バルブを使用。



・ロービームはH7バルブを使用。  
※プロジェクターとなりますのでバルブ変更の際は長さにご注意ください。

## ■光軸調整に関して



本製品は光軸調整機構を有しておりますが、調整方法が純正と異なります。調整時は下記の方法にて行ってください。

### [左右調整]

内側を右回して右方向へ、左回して左方向へ

### [上下方向]

内側と外側を同量右回して上方向へ  
内側と外側を同量左回して下方向へ

### ◇上下方向のポイント

先ず左右方向の光軸調整(内側)を行い、次に上下方向の光軸調整(外側)を調整してください。上下調整により左右方向にズレが生じますので再度左右方向の調整を行い、微調整を行ってください。

## ■製品仕様



### 【各カプラー機能】

- 黒3極カプラー：ロービーム/ハイビーム
- 橙2極カプラー：ウインカー
- 灰3極カプラー：レベライザー
- 青2極カプラー：スモール

### 【ウインカーの切り替え方法】

製品裏面のギボシ端子にて切り替えます。  
ウインカー点灯時にパターンをご確認頂き、本製品をお取り付けください。  
製造ロットにより仕様が異なる場合がございます。

## 【トラブル診断】 下記の記載事項をご確認ください。

### 1:LED が点灯しない場合

⇒コネクタが確実に接続されているかご確認ください。

※片側のみが点灯しない場合につきましては、車両側に異常がないことを確認するため、左右ヘッドライトの入れ替えを行ってください。

### 2:LED の一部が点灯しない場合

⇒コネクタが確実に接続されているかご確認ください。

改善されない場合は販売店へお問い合わせください。

### 3:ウインカーがハイフラッシュ(ハイフラ)になる場合

⇒製品裏側に設置されている抵抗のコネクタが確実に接続されているかご確認ください。

※本製品は純正のリレーを基に設計されています。

※社外ウインカーリレーとの組み合わせによる不具合は保障対象外となります。

※テールランプを社外 LED バルブに変更されている場合や、社外キャンセラーを組み合わされている場合につきましては、純正状態に戻していただき症状をご確認下さい。

### 4:レンズ内部に曇りが発生する場合

⇒レンズ内部と外気温に差が生じた場合、曇りが発生する場合がございます。

テールランプ裏側に通気口を設けていますのでしばらく時間を置いていただくと次第に解消されます。

※ヘッドライト側面のカバー内には除湿剤を内蔵しております。こちらは経年劣化により本来の機能を発揮しない場合がございますので、症状の改善が見られない場合は市販の除湿剤へ交換してください。