

FRONT BUMPER SPOILER

フロントバンパースポイラー
for S500系 後期 ハイゼットトラック / ジャンボ
マイナーチェンジ後 (2021年12月21日以降) 専用

取付・取扱説明書

このたびは、当社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

製品を正しくご使用・お取り付け頂くため、お取り付け前に本書をお読みください。

製品は改良のため予告なく仕様を変更する場合がございます。予めご了承下さいませ。

取付・使用上のご注意

[免責事項]

- ・ 本書記載の指示を無視した使用により発生した事故、損害等に関しまして当社は賠償の責を一切負いかねます。
- ・ 当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しましても当社製品以外の部品の保証は一切責任を負いかねます。
- ・ 製品を加工・破損等された場合は保証の対象外となります。

[取り付けに関して]

- ・ 作業は必ずプロショップ、整備工場にて行ってください。
- ・ 車両、本製品への傷防止のため、作業前に各部養生を行ってください。
- ・ 年式、グレード等により本書に記載の内容と異なる場合は、整備解説書等をご参考の上、作業を行ってください。

[製品に関して]

- ・ 本製品は未塗装（黒ゲルコート仕上げ）でのお渡しとなります。
- ・ 必ず塗装前に仮合わせを行ってください。
- ・ 製品及び車両の個体差によりフィティングに多少のズレが生じる場合がございます。仮合わせの段階でヤスリやペーパー等で調整を行ってください。
- ・ 本製品はFRP製品のため、無理に力を加えると破損する場合がございます。
- ・ FRP製品の製作上、やむを得ずバリなどが生じる場合がございますが、塗装前の下地処理で除去してください。

※塗装後の返品は出来かねますのでご注意ください。

取付手順

■ 純正バンパーの取り外し



① キャップを取り外し、ナットを外してワイパー本体を取り外します。



② ドアを開けた状態でコーナーパネルを固定するプッシュリベットを取り外します。



③ 表側へ引き抜くように取り外します。



④ フードトリムを固定するプッシュリベットを取り外します。



⑤ プッシュリベットが取り外せましたら、フードトリムを引き抜き、ウォッシャーのホースを外し、フードトリムを取り外します。



⑥ バンパー下部のボルトを取り外します。



⑦ ドア内からバンパーを固定するボルトを取り外します。



⑧ ナンバープレートを取り外します。



⑨ 助手席側ボルトカバーを取り外します。



⑩ 写真のように引き抜きますとボルトにアクセス可能になります。



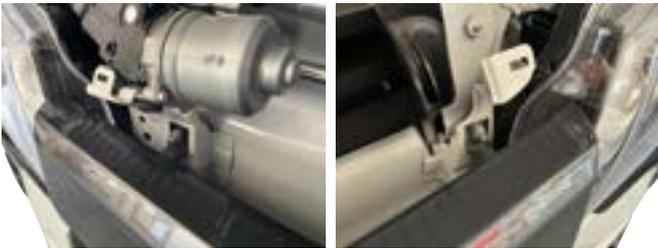
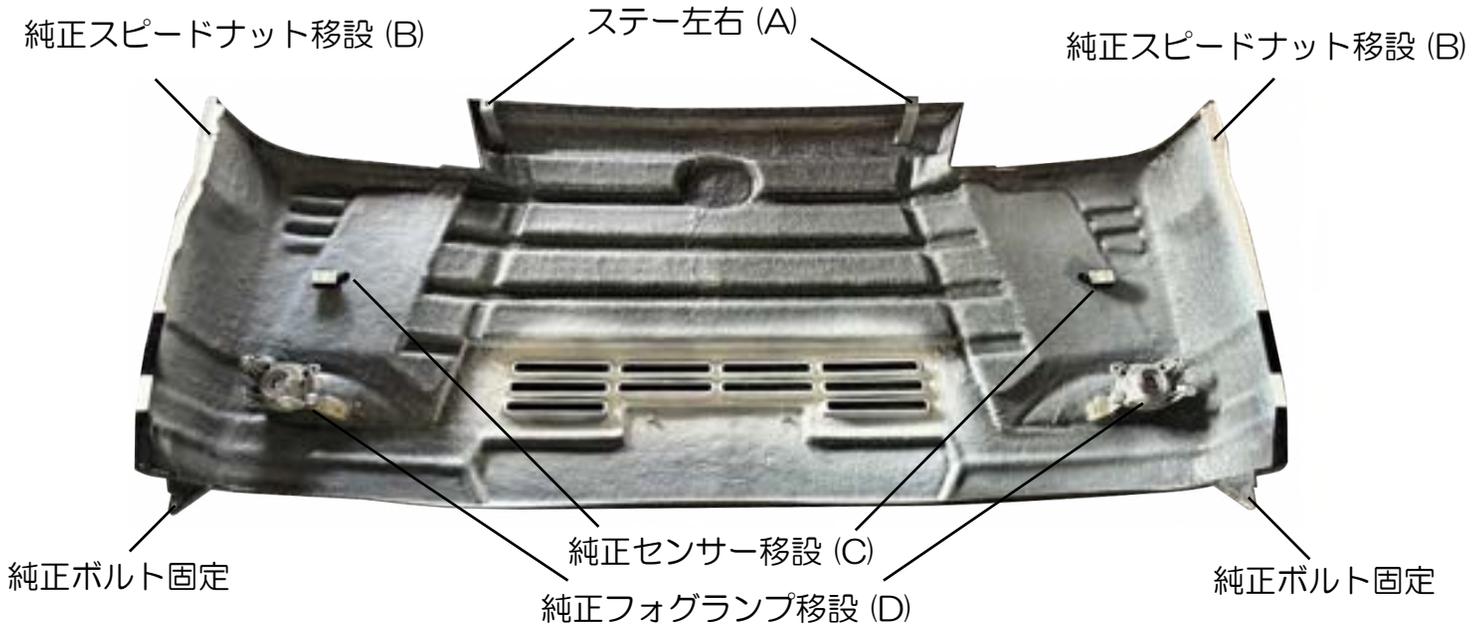
⑪ ナンバープレート裏側とカバー裏側のボルトを取り外します。



⑫ バンパーを手前に引き抜き、フォグランプ等のカバーを取り外し、バンパー本体を車体から取り外します。

取付手順

■当製品の取り付け方法



(A) 車体側の穴を使用し、付属のボルト・ナットにて固定してください。



(B) 純正バンパーからスピードナットを移設し純正のボルトにて固定してください。



(C) センサー付きの車両は、ケガキに沿って穴を開け純正品を移設してください。



(D) フォグランプ付きの車両は、写真のように付属のボルト・ナットにて固定してください。
※純正バルブを使用の場合は下記の注意事項をご参照ください。

注意事項



純正バルブ装着時には、配線の長さが短いため、延長加工が必須となります。純正カプラーに刺さる2本の配線をカットし、延長(約10cm程)を行ってください。

●当社製バイカラーLEDフォグランプ(品番:FB-HL26T09)装着時には延長加工は不要でお取り付けいただけます。

補足

フロントエンブレムの取り付けに関して
本製品へエンブレムを装着する際は、エンブレム裏側の
突起をニッパー等で切り落とし、両面テープを貼り直し、
お取り付けください。



デモカー塗分け例

弊社デモカーは下記の塗分け塗装を行っております。



- (A) (B) (C) : トヨタ純正色ブラック (カラーコード 202)
 - (D) : ニッサン純正色ソニックシルバー (カラーコード KR4)
 - (E) : トヨタ純正色グレーメタリック (カラーコード 1G3)
- ※ベース車両はピクシストラックのホワイト (W19) です。