

# ALL LED TAIL LAMP O&E

オール LED テールランプ流星バージョン O&E  
for S700 系アトレー / ハイゼットカーゴ

## 取付・取扱説明書

このたびは、当社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

本書は自動車整備技能検定取得者の方を対象に記述しております。

製品の取り扱い・取り付けには、自動車に関する正しい技術・知識を要します。

取り付けに関しましては、自動車整備工場やプロショップにてご依頼下さい。

製品は改良のため予告なく仕様を変更する場合がございます。予めご了承下さいませ。

## 取付・使用上のご注意

### [免責事項]

- 本書記載の指示を無視した使用により発生した事故、損害等に関して当社は賠償の責を一切負いかねます。
- 当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しましたが当社製品以外の部品の保証は一切責任を負いかねます。
- 製品を加工・破損等された場合は保証の対象外となります。

### [取り付けに関して]

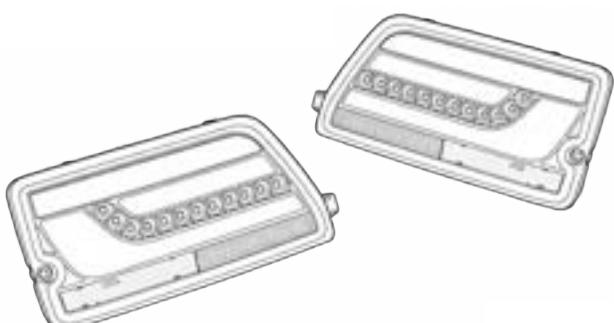
- 作業は必ずプロショップ、整備工場にて行ってください。
- 交換作業の際はバッテリーのマイナス端子を取り外し、5分以上経過してから行ってください。
- 車両、本製品への傷防止のため、作業前に各部養生を行ってください。
- 年式、グレード等により本書に記載の内容と異なる場合は、整備解説書等をご参考の上、作業を行ってください。
- コネクター部には水滴、塩分、ホコリなどが付着しないようご注意ください。

### [保証内容に関して]

- 本製品の保証はLEDの点灯不良のみとなります。寒暖差による曇り、結露など水分の混入等は保証対象外となりますので、点灯確認を行って頂き、コーティング等による防水処理を行って頂きますようお願いいたします。
- 高圧洗浄機、強い水勢による洗車は行わないでください。

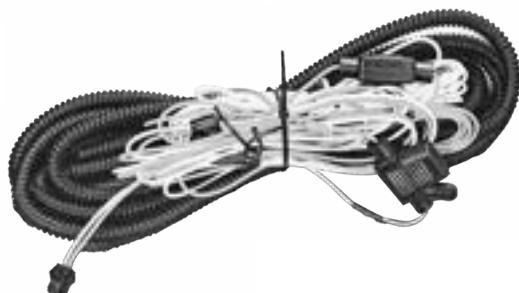


# セット内容



テールランプ本体（左右）

O&E 機能を使用しない場合、  
テールランプのみの装着で取り付けが可能です



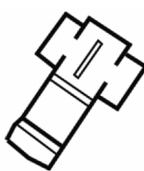
電源取り出しハーネス  
&コルゲートチューブ

常時電源（赤色）と ACC 電源（黄色）の取り出し用  
※先端のヒューズは取り外さず装着してください



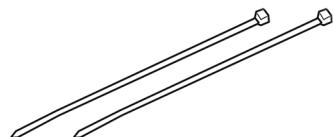
クワ型端子

常時電源をバッテリー  
に接続する場合に使用



エレクトロタップ

電源取り出しハーネス  
を接続する場合に使用



結束バンド

配線の固定などに使用

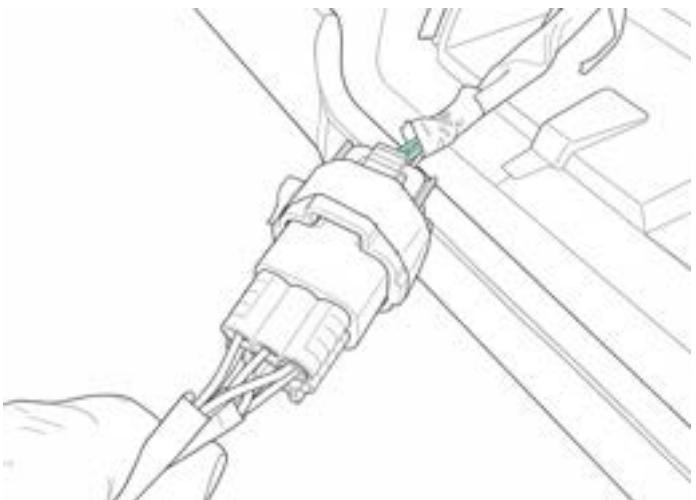
## テール本体脱着手順

1. プラスドライバーを用いて、  
ビスを取り外し、バンパーから  
テールランプを取り外します。



2. テールランプと車両側ハーネス  
を繋ぐカプラーを取り外します。

逆の手順で本製品をお取り付け  
ください。



# ワインカーのパターン変更

製品側カプラーの根本にある、ギボシ端子にて点灯パターンの切り替えが可能です。

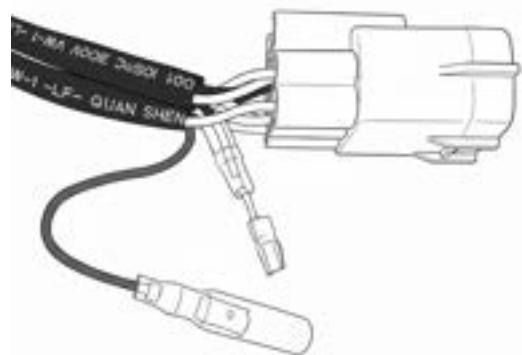
## ■シーケンシャル点灯の場合

→ギボシ端子を外した状態で使用

## ■フラッシュ（通常点滅）点灯の場合

→ギボシ端子を接続した状態で使用

※左右個別に切り替えが必要となります。



# O&E 配線の接続方法

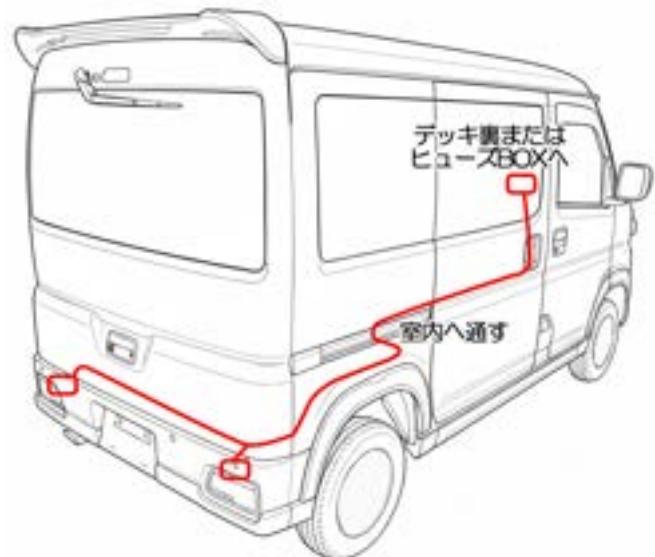
## ■電源接続ハーネスの引き回しに関して

- キーレス装備車において、本機能を使用する場合は、常時電源とACC電源を接続する必要があります。

- テールランプ裏側からセカンドシート下のグローメットを経由し、車内側から電源の取り出しが可能なデッキ裏またはヒューズボックスまで配線を引き回し接続します。

※配線をカットして車内へ引き回しを行う場合、配線の繋ぎ間違いにご注意ください。

※配線が擦れる恐れがある箇所には、付属のコルゲートチューブにて配線の保護を行ってください。



## ■ヒューズボックスからの電源取り出しに関して

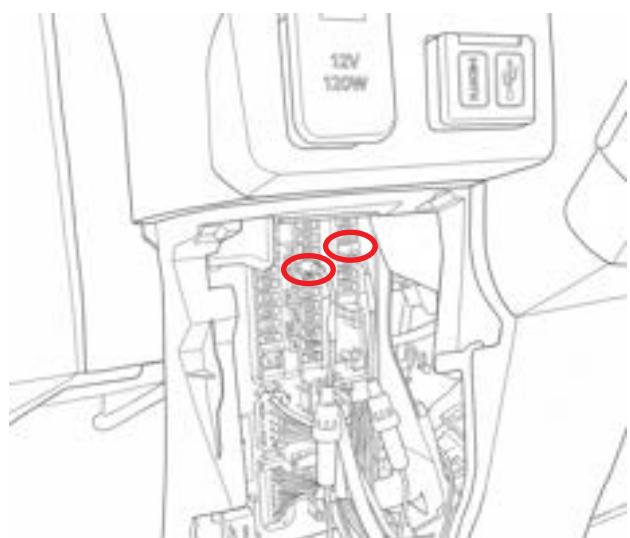
- ヒューズボックスから常時電源、ACC電源を取り出す場合は下記の点にご注意ください。

常時電源：右列の DOME(10A) へ接続

ACC 電源：中央列の P/OUTLET(15A) へ接続

※上記は 2021 年モデルの S700V アトレーの例となります。車種・年式・グレードにより異なる場合がございますので、必ずテスターを用いて現車にて確認を行ってください。

※ヒューズのサイズおよび容量 (A 数) は車両に適したものをご使用ください。



# 製品の仕様・注意点など

## ■O&E 機能について

- ・本機能はハザードアンサーバック（キー施錠時に1回点灯・解錠時に2回点灯）を備えた車両のみ使用が可能な機能となります。
- ・走行時のモーション点灯を防止するため、ACC電源が通電状態の場合、O&E機能は動作しない回路設計となっております。
- ・O&E機能を使用しない場合は、電源取り出しハーネスの接続は不要です。

## ■O&E 使用に関する注意点

- ・社外セキュリティを装着されている車両の場合、正常に動作しない場合がございます。※他社製品とのマッチングに関しましてはお答えできかねます。
- ・製品の仕様上、乗車頻度が少ない場合、充電が不足し、暗電流によりバッテリーを消費する場合がございます。長期車両保管時にはO&Eの配線を取り外してくださいか、市販のオフタイマーキットを併用してください。
- ・ウェルカムドアロック解除とテールランプ連動を行う場合、O&E機能が正常に動作しません。テールランプの連動はOFFの状態でご使用ください。

-MEMO-