



DA18W/ DA17W エブリイワゴン用

リアハーフスポイラー

-取付け/取扱説明書-

このたびは、DA18W/DA17W エブリイワゴン用フロントバンパー/リアバンパーをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書は自動車整備技能検定取得者の方を対象に記述しております。製品の取り扱い・取り付けには、自動車に関し正しい技術・知識を要します。取り付けに関しましては、自動車整備工場やプロショップにてご依頼下さい。本製品の内用及び付属部品は、改良のため予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

【免責事項】 装着前に必ずお読みください。

- ・本書記載の指示を無視した使用により発生した事故・損害等に関しまして当社は賠償の責任を一切負いかねます。
- ・当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は一切責任を負いかねます。
- ・商品を加工・破損等された場合は、保証の対象外となります。

【取り付け上のご注意】 下記記載事項を必ずお守りください。

- ◎お車の修復歴・加工等により、正しく取り付け出来ない場合があります。
- ◎バンパーの落下を防ぐため必ずボルト・ナットは確実に締め付けてください。
- ◎本商品を取り付けた際、純正バンパーより地上からのクリアランスが狭くなります。

路面の状況や縁石等の段差などへ干渉しやすくなります。

最低地上高が9センチ以上確保出来ている場合でありましても、干渉のリスクは高まりますのでご注意ください。

※塗装・加工前に必ず仮合わせ装着確認を行ってください。いかなる場合で有りましても塗装・加工後のクレーム対応致しかねます。

【リアハーフスポイラー】



1 ナンバープレートを取り外し、仮合わせを行います。片側をはめ込み、反対側を下から持ち上げるように取り付けます。



2.図の示す距離に合わせ、養生テープ等を用いて仮固定を行います。



3.ナンバープレートを仮止めし、下部に隙間(0.6mm 程)があることを確認します。



4.仮固定の状態でマスキングテープを用いて取り付け位置を純正バンパーに示します。



5.ナンバープレートを取り外し、ナンバーポケットにあるビス穴に合わせ下穴を開けます。

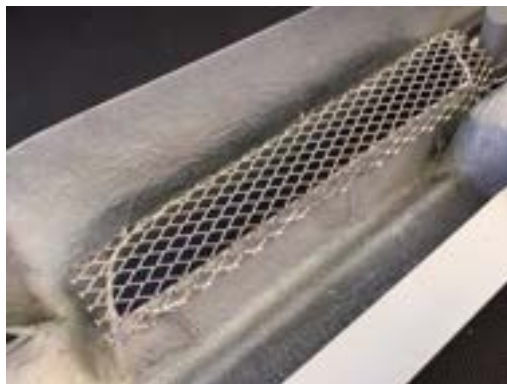


6 バンパー及びリップスポイラーの貼り付け面を脱脂し、両面テープをリップスポイラー側に貼りつけます。

【リアハーフスポイラー】



7.ハーフスポイラーの中央辺りの両面テープを一部剥がし、剥離紙を剥がしやすくします。



8.開口部に付属のネットを取り付けます。



9.マスキングテープの位置に合わせ、養生テープ等にて固定位置を合わせます。



10.中央から剥離紙を剥がし両面テープを貼りつけます。左右均等に剥がします。



11.剥離紙を剥がしたら、手で粘着面を押し密着させます。



12.側面にあるビス穴(上下2か所)に合わせ、バンパー側に下穴を開けます。

【リアハーフスポイラー】



13.下穴に沿ってタッピングビスを取り付けます。締めすぎにご注意ください。

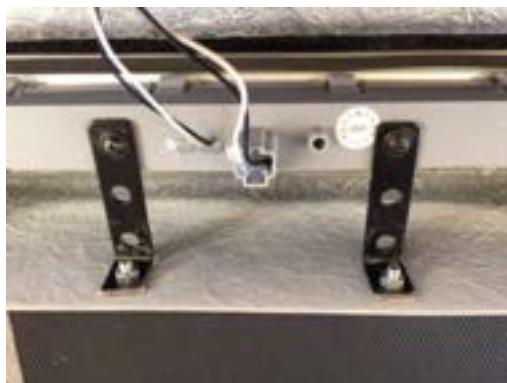


14.ナンバープレート裏のタッピングビスを締め、ナンバープレートを取り付け完成です。

【ローマウントストップランプ(別売り)固定】



15.弊社製品のローマウントストップランプに取り付けられているビスを取り外し、付属のタッピングビスを用いて固定用ステーを取り付けます。



16.固定用ステーを付属のビス、ワッシャー、ナットを用いてリップスポイラーに固定します。締めすぎにご注意ください。

【お取り付け前にお読みください】

※上記内容はローマウント付をご注文頂いた場合の内容になります。

ローマウント無しの場合は、ステップ 8 同様に付属のネットを取り付けてください。

※ローマウント本体はレンズ面とハウジングの隙間にコーキング等を施工しお取り付け下さい。

記載の内容はサンプルとなります。実際の製品と異なる場合がございます。

予めご了承くださいませ。

【ローマウントストップランプ(別売り)結線】



17. 純正バンパーを取り外します。※ハーフスポイラーは必ず純正バンパーを取り付けた状態で固定して下さい。



18. バンパーを固定するボルト(2 ケ)、プッシュリベット(6 ケ)を取り外します。



19. フェンダーライナーを固定するプッシュリベット(4 ケ)を取り外し、ライナーを取り外します。



20. カプラーを取り外し、バンパーを取り外します。



21. 検電テスターを用いて+極を確認します。



22. エレクトロタップ等を用いて結線します。点灯を確認し、バンパーを戻します。

【マフラーエンド(別売り)】



23.純正マフラー先端の溶接個所を目安に
グラインダー等で切り落とします。



24.付属のボルト・ナットにて固定します。
※振動による緩み等がないか定期的に確認
を行ってください。

※マフラーエンドはエアロに排気が干渉し、塗装や本体への熱による変形等を抑える目的として使用しております。

※社外マフラー等を装着の場合は同様に、排気がエアロに当たらないよう加工を行ってください。