

# 18# CROWN ALL LED TAILLAMP

## －取り付け・取り扱い説明書－

このたびは、クラウン18系用オールLEDテールランプをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書は自動車整備技能検定取得者の方を対象に記述しております。製品の取り扱い・取り付けには、自動車に関し正しい技術・知識を要します。取り付けに関しましては、自動車整備工場やプロショップにてご依頼下さい。本製品の内用及び付属部品は、改良のため予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

### 【免責事項】 装着前に必ずお読みください。

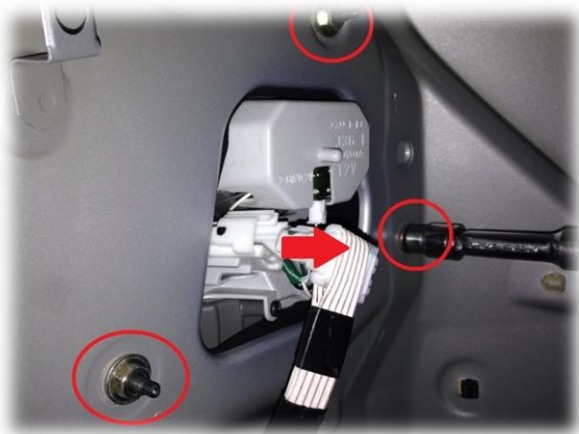
- ・本書記載の指示を無視した使用により発生した事故・損害等に関しましては当社は賠償の責を一切責任を負いかねます。
- ・当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は一切責任を負いかねます。
- ・商品を加工・破損等された場合は、保証の対象外となります。

### 【取り付け上のご注意】 下記記載事項を必ずお守りください。

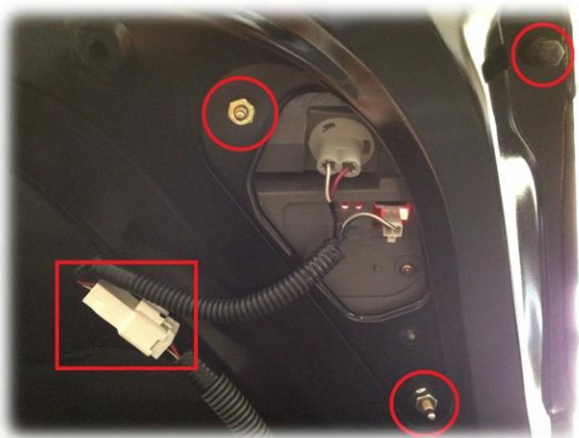
- ◎交換作業の際は、バッテリーのマイナス端子を取り外し、5分以上経過してから行ってください。
  - ◎換手順を誤りますと、大変危険です。必ずお車の状態・製品を確認したうえで行ってください。
  - ◎作業は必ずプロショップ、整備工場にて行ってください。
  - ◎本製品の分解・改造は行わないでください。
  - ◎車両・本製品への傷防止の為、作業前に各部養生を行ってください。
- ※本書はクラウンアスリート前期モデルへの装着手順を記載しております。  
年式・グレード等により本書と異なる場合は、整備解説書等をご参考の上作業をしてください。



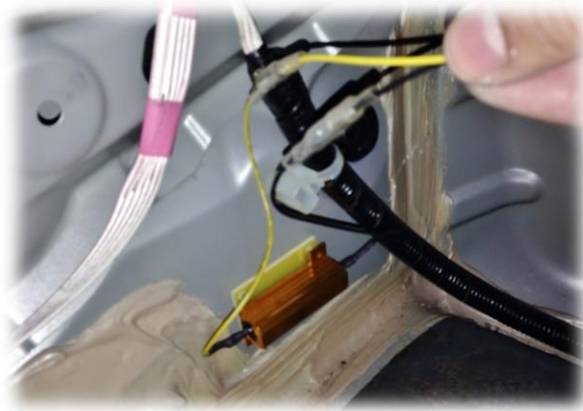
・内装を取り外します。  
テールランプ脱着の為、裏側の内装・ハ  
パネル類を取り外します。各部ピン・ボ  
ルト等にあった工具で取り外してくだ  
さい。



・テールランプ本体を取り外します。  
ー車体側ー  
○で囲んだ部分の3か所のナットを取  
り外します。テールランプへ接続されて  
いるコネクタ（矢印部）を取り外しま  
す。逆の手順で本製品を取り付けてくだ  
さい。  
※ナットの締めすぎにはご注意ください。



ートランク側ー  
○で囲んだ部分の3か所のナットを取  
り外します。  
□で囲んだ部分のコネクタを取り外  
します。取り外しましたら、テールラン  
プ側のコネクタ本体も取り外します。  
逆の手順で本製品を取り付けてくださ  
い。  
※ナットの締めすぎにはご注意ください。



・ウインカー用の抵抗器を取り付けます。  
ギボシ端子をテールランプ側の配線と  
同じ色のものと接続します。  
※抵抗器は熱をもちますので、必ず配線  
や内装部品に干渉しない位置に取り付  
けてください。



・最後に点灯確認をします。  
スモール・ブレーキ・ウインカー・バック  
ランプを点灯させ、正常に動作をする  
かご確認ください。  
点灯確認が出来ましたら、取り外した内  
装部品を戻し作業終了です。

## テールランプ取り付けの際のポイント！

お車の走行距離や板金歴等により、ボディによれが生じテールランプの取り付け位置に誤差が生じる場合がございます。その際は、付属のスペーサーを使用し、テールランプの取り付け位置の微調整を行ってください。また、テールランプを固定する際ナットを強く締めすぎますと、テールランプ側へ負担がかかり破損の恐れがございます。固定の際は締めすぎないようにご注意ください。

## 【アスリート※1向け4灯化方法】 装備・仕様により異なります。

※1 本書記載の車両は前期アスリート純正ナビ付車です。年式・グレード等により空き配線の色等異なる場合がございます。その他のグレード・ロイヤルサルーンに关しましては、空き配線をお探し頂くか配線をハーネスに沿わす等でご対応願います。

### —車体側—



- ・純正の空き配線をカットします。  
ピンク色の配線（前期アスリート・純正ナビ付車）を使用します。
- ※仕様により異なりますので、必ず確認後に行ってください。
- ※切った配線は絶縁テープ等で保護します。



- ・エレクトロタップにて付属の延長ハーネス（赤色）を結線します。
- ※エレクトロタップの締め付けが不十分は場合、点灯不良の原因となりますので、必ず確実に接続してください。



- ・先ほど結線した配線（赤色）をテールランプ側から出る4灯化用配線（赤色）に接続します。
- ※最後まで確実に差し込んでください。  
また保護カバーは必ず装着してください。

ートランク側ー



・車体側同様空き配線をカットし、エレクトロタップにてトランク側用延ハーネス（端子が3つ付いた赤色）を結線します。

左下の画像③の部分です。

※オス端子は切り外してください。

※切った配線は絶縁テープ等で保護します。



・先ほど結線した配線（赤色）をテールランプ側から出る4灯化用配線（赤色）に接続します。

左右（画像①）の部分に接続します。

短い方が左側、長いほうが右側となります。

※最後まで確実に差し込んでください。

また保護カバーは必ず装着してください。

**【商品内容】** 装着前にご確認ください。

- ・テールランプ本体左右：4ケ
- ・反射板：2ケ
- ・結束バンド：6本
- ・エレクトロタップ：4ケ
- ・ウインカー用抵抗器：2ケ
- ・テールランプ固定用ナット：12ケ
- ・テールランプ高さ調整用スペーサー：2ケ
- ・4灯化用ハーネス①メス端子1ケ付

※アスリート車体側用

- ・4灯化ハーネス②オス端子1ケ・メス端子2ケ付

※全車共通



## ウインカーの切り替え方法

製品裏側のスイッチにてシーケンシャル(流れる)⇄フラッシュ(点滅)の切り替えとなります。



### ■切り替えに関する注意点

・ウインカーの切り替えは左右個別に行ってください。  
左右独立制御の為、点灯させ確認しながら切り替えを行います。

-製造元-

株式会社 エル・シー TEL:0774-52-3331 FAX:0774-52-3336

URL: <http://revier.co.jp/>